

Настоящая презентация предназначена только для информационных целей и является переводом английской версии презентации, с которой можно ознакомиться на корпоративном сайте: [www.globaltrans.com](http://www.globaltrans.com).

 **Globaltrans**

# РЕЗУЛЬТАТЫ 1П 2024

30 августа 2024г.



# Юридическая информация

## Представление информации

Информация в настоящей презентации может уточняться, дополняться и меняться. Соответственно, Компанией или от ее лица, а также ее акционерами, директорами, должностными лицами или сотрудниками или любыми иными лицами или от их лица не предоставляется каких-либо заверений или гарантий, явных или подразумеваемых, относительно точности, полноты или достоверности содержащейся в настоящей презентации информации или приводимых в ней мнений. Ни Компания, ни кто-либо из ее акционеров, директоров, должностных лиц и никакое иное лицо не принимает какой-либо ответственности любого рода за какие-либо убытки любого рода, вытекающие из любого использования содержимого настоящей презентации или возникающие любым иным образом в связи с ней. Настоящая презентация не является офертой или рекламой каких-либо ценных бумаг в какой-либо юрисдикции.

Финансовая информация, содержащаяся в настоящей презентации основана на сокращенной консолидированной промежуточной финансовой информации (неаудированной) компании Globaltrans Investment PLC (далее «Компания») и совместно с консолидированными дочерними обществами «Globaltrans» или «Группа») за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2024 года, и 2023 года, и была подготовлена в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»). Сокращенная консолидированная промежуточная финансовая информация должна рассматриваться совместно с консолидированной управленческой отчетностью и консолидированной финансовой отчетностью за год, закончившийся 31 декабря 2023 года, подготовленной в соответствии с МСФО. С сокращенной консолидированной промежуточной финансовой информацией (неаудированной) за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2024 года, и за тот же период 2023 года, а также исторической финансовой и операционной информацией можно ознакомиться на корпоративном сайте Globaltrans ([www.globaltrans.com](http://www.globaltrans.com)).

Презентационной валютой финансовой отчетности Группы является российский рубль («руб.»).

В настоящей презентации Группа использовала определенную не предусмотренную МСФО финансовую информацию в качестве дополнительных показателей операционной деятельности Группы. Руководство Компании считает, что эти показатели предоставляют полезную информацию, поскольку позволяют сосредоточиться непосредственно на основных показателях текущего бизнеса Группы. Компания также публикует операционную информацию, которая иллюстрирует изменения в операционных и финансовых показателях Группы за отчетные периоды. Финансовая информация, основанная на управленческой отчетности, отмечена в настоящей презентации звездочкой (\*). Определения терминов (финансовая информация, не предусмотренная МСФО и операционные показатели), которые требуют дополнительного пояснения или уточнения, представлены в конце настоящей презентации.

При расчете некоторой финансовой и операционной информации, включенной в настоящую презентацию, применялось округление. В силу этого общие суммы в некоторых из таблиц могут не являться точной арифметической суммой предшествующих им показателей.

Группа использовала некоторую статистическую и рыночную информацию из сторонних источников. Группа в точности воспроизводит такую информацию и, насколько ей известно и насколько она может подтвердить на основании информации, публикуемой такими сторонними источниками, в презентации не исключены никакие факты, отсутствие которых могло бы привести к тому, что воспроизводимая информация стала бы неточной или вводящей в заблуждение. Группа не проводила независимой проверки такой сторонней информации и не несет ответственности за ее достоверность.

Вся не предусмотренная МСФО финансовая и операционная информация, представленная в настоящей презентации, должна использоваться только в качестве аналитического инструмента, и инвесторам не следует рассматривать такую информацию, взятую отдельно или в любом сочетании, как замену анализа консолидированной финансовой отчетности или сокращенной консолидированной промежуточной финансовой информации Группы в соответствии с МСФО, доступной на корпоративном сайте Globaltrans: [www.globaltrans.com](http://www.globaltrans.com).

## Заявление об отказе от ответственности

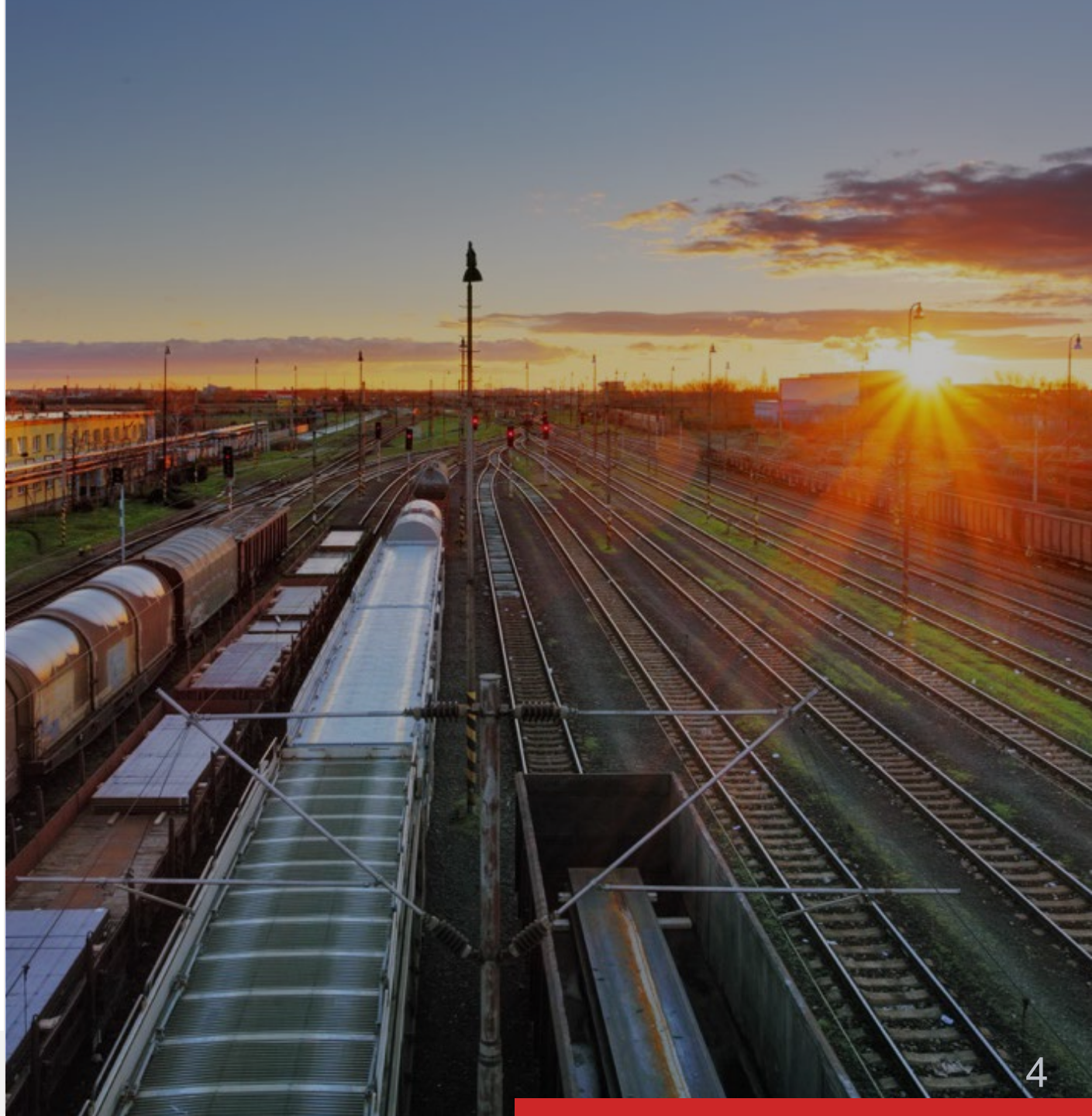
Информация, содержащаяся в настоящей презентации и относящаяся к Globaltrans Investment PLC, компании, организованной и существующей в соответствии с законодательством экономической зоны Abu Dhabi Global Market («Globaltrans» или «Компания»), вместе с консолидированными дочерними компаниями - «Группа»), приводится исключительно для целей предоставления общей информации. Представленные в настоящей презентации мнения основаны на общей информации, собранной на момент ее написания, и могут меняться без уведомления. Компания доверяет информации, полученной из источников, считающихся надежными, но не гарантирует ее точность или полноту. Настоящая презентация может содержать прогнозные заявления относительно будущих событий или будущих финансовых результатов Компании. Прогнозные заявления можно определить по использованию таких терминов, как «ожидается», «предполагается», «по нашим оценкам», «мы предвидим», «мы намерены», «мы будем», «могли бы», «вероятно» или «возможно», их отрицательных форм или иных аналогичных выражений. Такие прогнозные заявления содержат то, что не является историческими фактами, и заявления о намерениях, мнениях и текущих ожиданиях Компании, касающиеся, помимо прочего, результатов операционной деятельности Компании, финансового состояния, ликвидности, перспектив, роста, стратегии, а также отрасли, в которой работает Компания. По своей природе прогнозные заявления предполагают риски и неопределенность, поскольку они относятся к событиям и зависят от обстоятельств, которые могут как наступить, так и не наступить в будущем. Компания просит вас обратить внимание, что прогнозные заявления не являются гарантий будущих результатов, и что фактические результаты операционной деятельности Компании, ее финансовое состояние, ликвидность, перспективы, рост, стратегия, а также развитие отрасли, в которой работает Компания, могут существенно отличаться от описываемых или предполагаемых в прогнозных заявлениях, содержащихся в настоящей презентации. Помимо этого, даже если результаты операционной деятельности Компании, ее финансовое состояние, ликвидность, перспективы, рост, стратегия, а также развитие отрасли, в которой работает Компания, соответствуют прогнозным заявлениям, содержащимся в настоящей презентации, такие результаты или события необязательно указывают на результаты или события последующих периодов. Компания не намерена обновлять настоящую презентацию и отражать в ней события и обстоятельства, наступающие после ее даты, или произошедшие непредвиденные события. Существует множество факторов, которые могут привести к существенному отклонению фактических результатов от результатов, содержащихся в прогнозных заявлениях Компании, включая в том числе общие экономические условия, конкурентную среду, риски, связанные с работой в России, изменения на российском рынке грузовых железнодорожных перевозок, а также множество других рисков, относящихся конкретно к Компании и ее операционной деятельности. Ни для каких целей не следует полагаться на информацию, содержащуюся в настоящей презентации, или на ее полноту, точность и достоверность.

# Содержание

---

- Рынок и основные тенденции
- Ключевые результаты 1П 2024г.
- Дивиденды, инвестиции и корпоративное развитие

# РЫНОК И ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ



# Рынок грузовых ж.д. перевозок под давлением инфраструктурных ограничений, операционных сложностей и волатильности спроса

## Существенное сокращение грузооборота и погрузки на сети

- В 1П 2024г. общесетевой грузооборот и погрузка снизились на 6% г/г и 3% г/г, в июле снижение продолжилось (-5% г/г и -6% г/г)

## Операционные сложности преобладают на рынке

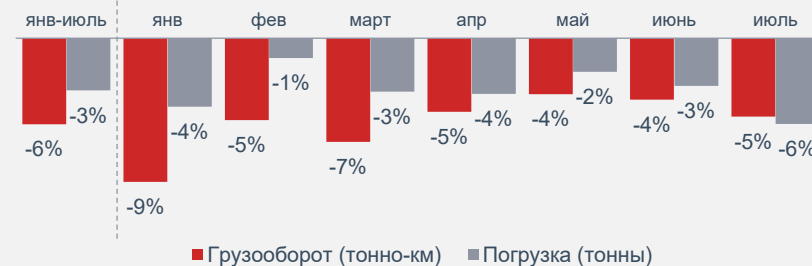
- Сохраняются инфраструктурные ограничения на фоне значительного изменения логистики
- Оборот вагона на сети превысил 20 суток в 1П 2024г. (+10% г/г, самый слабый исторический показатель), что негативно влияет на эффективность использования вагонного парка

## Растущие риски дисбаланса вагонного парка

- Несмотря на значительное снижение сетевой погрузки, парк грузовых вагонов на рынке продолжает увеличиваться (+4% за последние 12 месяцев до 1,35 млн единиц, по состоянию на июнь 2024г.)<sup>1</sup>

## Динамика общесетевого грузооборота и погрузки

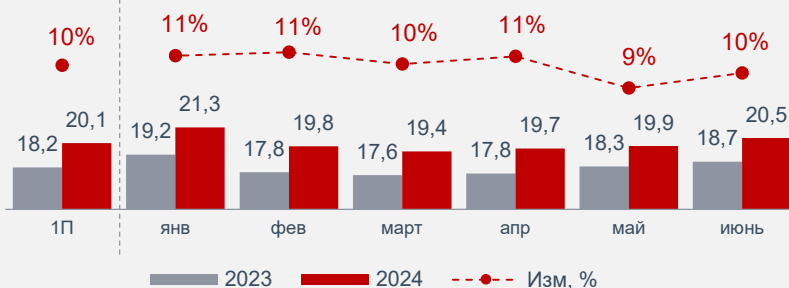
— изменение соответствующего месяца 2024г. к 2023г., %



■ Грузооборот (тонно-км) ■ Погрузка (тонны)

## Динамика оборота вагона на сети

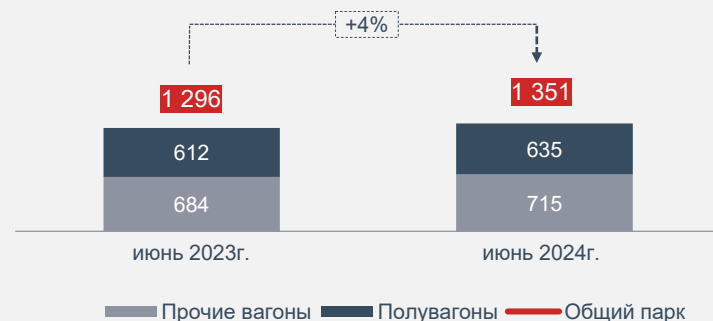
— количество суток



■ 2023 ■ 2024 --- Изм, %

## Динамика парка грузовых вагонов на сети

— среднесуточный, тыс. единиц



■ Прочие вагоны ■ Полувагоны ■ Общий парк

Источник: Публичные данные; расчеты Компании. Определения терминов, выделенных в настоящей презентации заглавными буквами (вкл. непредусмотренную МСФО фин. информацию), приводятся в конце презентации.

1. Динамика среднесуточного парка на сети, июнь 2024г. к июню 2023г.

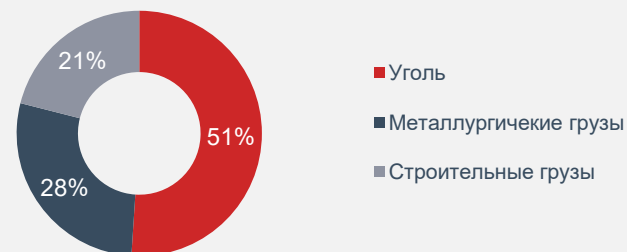
# Усиливающаяся неопределенность в сегменте полувагонов на фоне волатильности ключевых товарных рынков

**Общесетевая погрузка навалочных грузов (значительная часть перевозится в полувагонах) сократилась на 7% г/г в 1П 2024г. и далее на 9% г/г в июле 2024г.**

- Рынок полувагонов - ключевой для Globaltrans (69% от Общего Парка Группы)<sup>1</sup> и один из самых конкурентных сегментов на рынке
- Среднесуточная погрузка навалочных грузов в 1П 2024г. снизилась до уровня 2015г., при этом парк полувагонов на сети находится на исторически максимальном уровне ок.635 тыс. единиц (+16% к уровню июня 2015г.)<sup>2</sup>
- Операционные сложности на сети и волатильность на товарных рынках оказывают давление на эксплуатационные показатели в сегменте полувагонов
- Сформировавшийся на этом фоне негативный тренд в сегменте полувагонов вероятно сохранится в среднесрочной перспективе

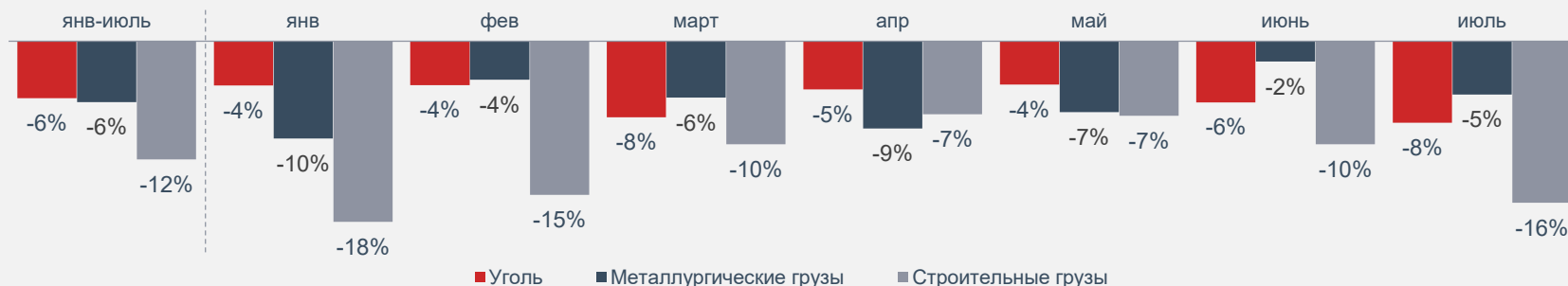
Общесетевая погрузка навалочных грузов по видам грузов<sup>3</sup>

— янв-июль 2024, %



Динамика общесетевой погрузки навалочных грузов по видам грузов<sup>3</sup>

— соответствующий месяц 2024г. к 2023г., %



Источник: Публичные данные; расчеты Компании. Определения терминов, выделенных в настоящей презентации заглавными буквами (вкл. непредусмотренную МСФО фин. информацию), приводятся в конце презентации.

1. На 30 июня 2024г.

2. Динамика среднесуточного парка на сети, июль 2024г. к июню 2015г.

3. Уголь, вкл. кокс; металлургические грузы, включая черные металлы, лом и руды; строительные грузы, включая цемент.

# КЛЮЧЕВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ 1П 2024



# Обзор операционных показателей

## Динамика операционных показателей

- Грузооборот и Погрузка Группы снизились на 11% и на 9% г/г<sup>1</sup> по причине сокращения количества груженых отправок на вагон из-за сохраняющихся операционных сложностей на сети
- Снижение операционных показателей в сегменте полувагонов было частично компенсировано ростом в сегменте наливных грузов на фоне перевода части сданных в аренду цистерн в оперирование

## Парк подвижного состава

- Общий Парк снизился на 2% по сравнению с концом 2023г. до 64 536 единиц из-за снижения количества арендованных полувагонов
- Средний возраст Собственного Парка составил 15,7 лет

## Коэффициент Порожного Пробега

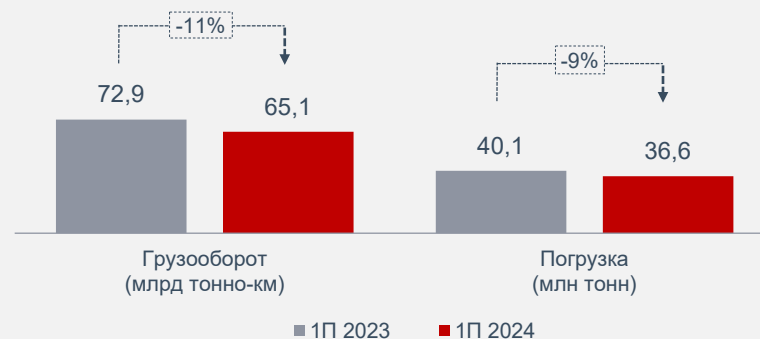
- Коэффициент Порожного Пробега по полувагонам улучшился до 32% по сравнению с 39% в 1П 2023 (2023: 36%)
- Коэффициент Порожного Пробега по всему парку составил 43% (1П 2023: 48%)

## Коммерческие условия

- В течение 1П 2024г. средние коммерческие условия по всему парку оставались практически на уровне конца 2023г.

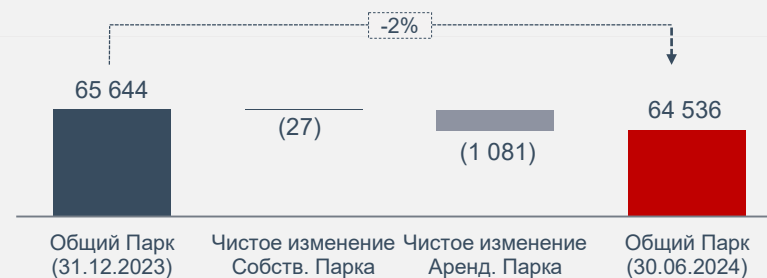
## Динамика Грузооборота / Погрузки Группы<sup>1</sup>

— изменение г/г, %



## Динамика Общего Парка Группы

— единиц



Источник: Globaltrans. Определения терминов, выделенных в настоящей презентации заглавными буквами (вкл. непредусмотренную МСФО фин. информацию), приводятся в конце презентации.

1. Вкл. Привлеченный Парк.



# Ключевые финансовые результаты

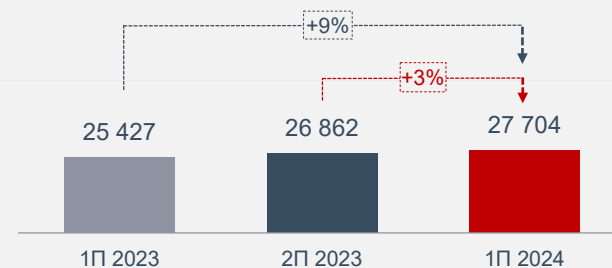
## Скорректированная Выручка / Операционные Денежные Затраты

— млн руб.



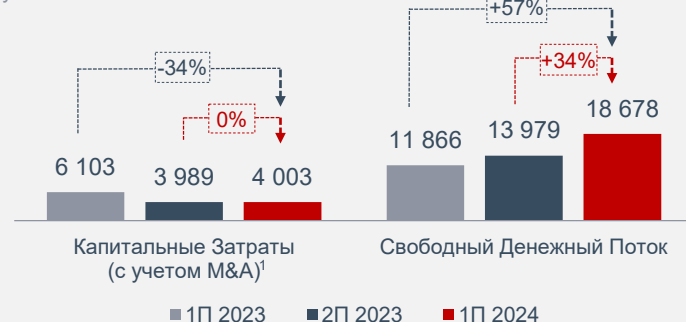
## Скорректированная EBITDA

— млн руб.



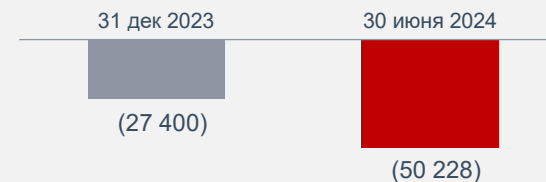
## Капитальные Затраты с учетом M&A / Свободный Денежный Поток

— млн руб.



## Чистый Долг / (Чистая Денежная Позиция)

— млн руб.

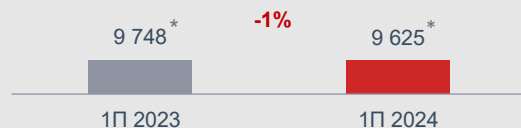


Источник: Globaltrans. Определения терминов, выделенных в настоящей презентации заглавными буквами (вкл. непредусмотренную МСФО фин. информацию), приводятся в конце презентации.

1. Вкл. капитальные затраты на техобслуживание парка.

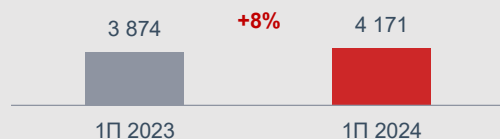
# Операционные Денежные Затраты выросли на 6% г/г на фоне сохраняющегося инфляционного давления

## Затраты на Порожний Пробег — 51%<sup>1</sup>



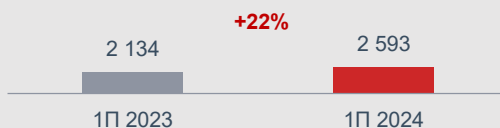
- Рост регулируемых тарифов на транспортировку порожних вагонов на 10,75% с декабря 2023г.
- Компенсирован улучшением Коэффициента Порожного Пробега по полувагонам и снижением Грузооборота Группы

## Затраты на персонал — 22%<sup>1</sup>



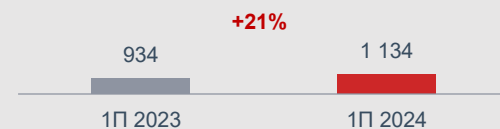
- Инфляционный рост зарплат
- Незначительное увеличение среднесписочного количества персонала (+2% г/г)

## Затраты на ремонты и обслуживание — 14%<sup>1</sup>



- Рост количества плановых и текущих ремонтов
- Инфляционный рост затрат на некоторые виды ремонтов, сервисных услуг и запчастей

## Топливо и запчасти - локомотивы — 6%<sup>1</sup>



- В основном на фоне роста стоимости топлива

Источник: Globaltrans. Определения терминов, выделенных в настоящей презентации заглавными буквами (вкл. непредусмотренную МСФО фин. информацию), приводятся в конце презентации.

1. Доля от Операционных Денежных Затрат в 1П 2024г.

# ДИВИДЕНДЫ, ИНВЕСТИЦИИ И КОРПОРАТИВНОЕ РАЗВИТИЕ



# Дивиденды, инвестиции и корпоративное развитие

## Дивиденды

- Совет директоров Компании принял решение об отмене дивидендной политики<sup>1</sup>
  - На протяжении длительного периода Компания предпринимала различные усилия по поиску решений для возобновления дивидендных выплат
  - Ввиду сохраняющихся технических сложностей и различных ограничений на финансовую инфраструктуру, Компания не видит возможности возобновить регулярные дивидендные выплаты в адрес всех акционеров во всех юрисдикциях в обозримом будущем

## Инвестиции

- Компания продолжает воздерживаться от инвестиций в подвижной состав по причине значительного роста стоимости новых вагонов и усиливающейся неопределенности на рынке грузовых ж.д. перевозок
- Компании могут потребоваться существенные инвестиции в поддержание текущих объемов бизнеса в среднесрочной перспективе, так как в период с 2025 по 2029гг. списания Собственного Парка Группы ожидаются в среднем на уровне около 3,5 тыс. вагонов в год

## Корпоративное развитие

- Компания продолжает изучать различные варианты стратегических действий для преодоления сложившихся ограничений корпоративной структуры, сохраняя приверженность высоким стандартам корпоративного управления и соблюдению интересов всех акционеров
- При этом Компания сохраняет Abu Dhabi Global Market в качестве юрисдикции головной структуры
- Компания будет также своевременно информировать акционеров о ключевых стратегических и корпоративных решениях в соответствии с применимыми регуляторными требованиями

Источник: Globaltrans. Определения терминов, выделенных в настоящей презентации заглавными буквами (вкл. непредусмотренную МСФО фин. информацию), приводятся в конце презентации.

1. Дивидендная политика, одобренная Советом директоров Компании 30 ноября 2023г.

# ПРИЛОЖЕНИЯ



# Condensed consolidated interim income statement

## for the six months ended 30 June 2024

	H1 2024 RUB'000 Unaudited	H1 2023 RUB'000 Unaudited
Revenue	55,037,071	51,972,038
Cost of sales	(29,435,082)	(29,563,331)
<b>Gross profit</b>	<b>25,601,989</b>	22,408,707
Selling and marketing costs	(176,553)	(164,972)
Administrative expenses	(3,096,848)	(2,548,744)
Other losses – net	(215,560)	(85,698)
<b>Operating profit</b>	<b>22,113,028</b>	19,609,293
Profit from sale of subsidiary	-	3,400,047
Finance income	3,968,822	496,705
Finance costs	(839,024)	(1,293,566)
Net foreign exchange transaction (losses)/gains on financing activities	(30,745)	2,501,467
Finance income – net	3,099,053	1,704,606
<b>Profit before income tax</b>	<b>25,212,081</b>	24,713,946
Income tax expense	(5,106,238)	(3,810,969)
<b>Profit for the period</b>	<b>20,105,843</b>	20,902,977
<i>Profit attributable to:</i>		
Owners of the Company	20,105,843	20,905,641
Non-controlling interests	-	(2,664)
	20,105,843	20,902,977
Weighted average number of ordinary shares outstanding (thousand)	178,318	178,318
<b>Basic and diluted earnings per share for profit attributable to the equity holders of the Company during the period (expressed in RUB per share)<sup>1</sup></b>	<b>112.75</b>	117.24

Source: Globaltrans. Definitions for terms marked in this presentation with capital letters (including certain non-IFRS financial information) are provided at the end of this presentation.

The Group's condensed consolidated interim financial information (unaudited) for the six months ended 30 June 2024 is available for viewing at the Globaltrans' corporate website ([www.globaltrans.com](http://www.globaltrans.com)).

1. Basic and diluted earnings per share is calculated by dividing the profit attributable to equity holders of the Company by the weighted average number of ordinary shares outstanding during the period.

# Condensed consolidated interim balance sheet

## as at 30 June 2024

	30 June 2024 RUB'000 Unaudited	31 Dec 2023 RUB'000 Audited
<b>ASSETS</b>		
<b>Non-current assets</b>		
Property, plant and equipment	74,548,034	75,211,678
Right-of-use assets	1,488,719	2,738,914
Intangible assets	15,560	2,076
Other assets	249,366	196,310
<b>Total non-current assets</b>	<b>76,301,679</b>	<b>78,148,978</b>
<b>Current assets</b>		
Inventories	1,059,812	1,142,672
Other assets	1,683,607	3,268,427
Loans and other receivables	338,772	272,353
Trade receivables	5,213,880	4,627,397
Current income tax assets	35,710	149,107
Cash and cash equivalents	60,470,411	42,776,832
<b>Total current assets</b>	<b>68,802,192</b>	<b>52,236,788</b>
<b>TOTAL ASSETS</b>	<b>145,103,871</b>	<b>130,385,766</b>

	30 June 2024 RUB'000 Unaudited	31 Dec 2023 RUB'000 Audited
<b>EQUITY AND LIABILITIES</b>		
<b>Equity attributable to the owners of the Company</b>		
Share capital	515,735	515,735
Share premium	27,929,478	27,929,478
Common control transaction reserve	(8,458,334)	(8,458,334)
Capital contribution	2,694,851	2,694,851
Retained earnings	97,277,469	77,171,626
<b>Total equity attributable to the owners of the Company</b>	<b>119,959,199</b>	<b>99,853,356</b>
<b>TOTAL EQUITY</b>	<b>119,959,199</b>	<b>99,853,356</b>
<b>Non-current liabilities</b>		
Borrowings	5,602,190	7,662,972
Other lease liabilities	650,826	897,585
Contract liabilities	12,804	17,787
Deferred tax liabilities	8,870,902	8,734,998
<b>Total non-current liabilities</b>	<b>15,136,722</b>	<b>17,313,342</b>
<b>Current liabilities</b>		
Borrowings	4,640,253	7,714,132
Other lease liabilities	1,137,188	2,198,502
Trade and other payables	3,522,851	2,438,472
Contract liabilities	641,760	792,682
Current tax liabilities	65,898	75,280
<b>Total current liabilities</b>	<b>10,007,950</b>	<b>13,219,068</b>
<b>TOTAL LIABILITIES</b>	<b>25,144,672</b>	<b>30,532,410</b>
<b>TOTAL EQUITY AND LIABILITIES</b>	<b>145,103,871</b>	<b>130,385,766</b>

Source: Globaltrans. Definitions for terms marked in this presentation with capital letters (including certain non-IFRS financial information) are provided at the end of this presentation. The Group's condensed consolidated interim financial information (unaudited) for the six months ended 30 June 2024 is available for viewing at the Globaltrans' corporate website ([www.globaltrans.com](http://www.globaltrans.com)).

# Condensed consolidated interim cash flow statement

## for the six months ended 30 June 2024

	H1 2024 RUB'000 Unaudited	H1 2023 RUB'000 Unaudited
<i>Cash flows from operating activities</i>		
Profit before tax	25,212,081	24,713,946
Adjustments for:		
Depreciation of property, plant and equipment	3,978,459	4,525,020
Depreciation of right-of-use assets	1,277,944	1,157,702
Amortisation of intangible assets	3,244	215
Net gain on sale of property, plant and equipment	(27,119)	(70,758)
Loss on derecognition arising on capital repairs	148,653	144,471
Reversal of impairment charge on property, plant and equipment	(6,163)	(24,181)
Interest income	(3,968,822)	(496,705)
Interest expense and other finance costs	839,024	1,293,566
Net foreign exchange transaction losses/(gains) on financing activities	30,745	(2,501,467)
Profit on sale of subsidiary	-	(3,400,047)
Net impairment losses on trade and other receivables	40,038	-
Other losses	11,527	3,327
	27,539,611	25,345,089
<i>Changes in working capital:</i>		
Inventories	602,025	224,152
Trade receivables	(878,170)	(1,643,902)
Other assets	2,060,613	2,495,027
Other receivables	(106,592)	(25,060)
Trade and other payables	717,990	(2,142,556)
Contract liabilities	(155,905)	(83,671)
Cash generated from operations	29,779,572	24,169,079
Tax paid	(4,864,975)	(3,664,046)
<b>Net cash from operating activities</b>	<b>24,914,597</b>	<b>20,505,033</b>

	H1 2024 RUB'000 Unaudited	H1 2023 RUB'000 Unaudited
<i>Cash flows from investing activities</i>		
Proceeds from sale of subsidiaries (net of cash disposed)	-	4,771,748
Purchases of property, plant and equipment	(3,992,984)	(4,271,784)
Payment for rolling stock to disposed subsidiary	-	(6,603,141)
Purchases of intangible assets	(10,394)	-
Proceeds from disposal of property, plant and equipment	80,420	135,481
Loans granted to third parties	-	(859,000)
Loan repayments received from third parties	-	856,000
Loan repayments received from related parties	-	400,000
Interest received	3,965,021	468,003
Receipts from finance lease receivable	102,683	25,586
<b>Net cash generated from / (used in) investing activities</b>	<b>144,746</b>	<b>(5,077,107)</b>
<i>Cash flows from financing activities</i>		
Proceeds from bank borrowings	-	8,800,000
Repayments of borrowings	(5,093,940)	(8,938,959)
Principal elements of lease payments for other lease liabilities	(1,357,588)	(1,152,172)
Interest paid on bank borrowings and non-convertible unsecured bonds	(666,604)	(1,164,742)
Interest paid on other lease liabilities	(208,750)	(218,585)
Dividends paid to non-controlling interests in subsidiaries	-	(334,269)
<b>Net cash used in financing activities</b>	<b>(7,326,882)</b>	<b>(3,008,727)</b>
Net increase in cash and cash equivalents	17,732,461	12,419,199
Effect of exchange rate changes on cash and cash equivalents	(38,882)	2,479,390
Cash and cash equivalents at beginning of period	42,776,832	16,052,345
<b>Cash and cash equivalents at end of period</b>	<b>60,470,411</b>	<b>30,950,934</b>

Source: Globaltrans. Definitions for terms marked in this presentation with capital letters (including certain non-IFRS financial information) are provided at the end of this presentation. The Group's condensed consolidated interim financial information (unaudited) for the six months ended 30 June 2024 is available for viewing at the Globaltrans' corporate website ([www.globaltrans.com](http://www.globaltrans.com)).



# Выборочная операционная информация

	1П 2023г.	1П 2024г.	Изм., %	2023г.
Грузооборот, млрд тонно-км (вкл. Привлеченный Парк)	72,9	<b>65,1</b>	-11%	138,8
Погрузка, млн тонн (вкл. Привлеченный Парк)	40,1	<b>36,6</b>	-9%	78,6
Коэффициент Порожного Пробега (по всему парку), %	48%	<b>43%</b>	-	45%
Коэффициент Порожного Пробега по полувагонам, %	39%	<b>32%</b>	-	36%
Общий Парк, единиц (на конец периода), в том числе:	65 915	<b>64 536</b>	-2%	65 644
Собственный Парк, единиц (на конец периода)	62 020	<b>61 786</b>	0%	61 813
Арендванный Парк, единиц (на конец периода)	3 895	<b>2 750</b>	-29%	3 831
Сданный в Аренду Парк, единиц (на конец периода)	6 997	<b>4 776</b>	-32%	6 164
Средний возраст Собственного Парка, лет (на конец периода)	14,7	<b>15,7</b>	-	15,2
Общая численность персонала (на конец периода)	1 803	<b>1 842</b>	2%	1 802

Источник: Globaltrans. Определения терминов, выделенных в настоящей презентации заглавными буквами (вкл. непредусмотренную МСФО фин. информацию), приводятся в конце презентации.

# Определения терминов (в алфавитном порядке)

**Арендванный Парк / Leased-in Fleet** - парк подвижного состава, взятый в аренду по договорам операционной аренды, включая вагоны и локомотивы.

**Грузооборот / Freight Rail Turnover** – показатель активности грузовых перевозок за определенный период, рассчитывается как сумма тоннажа каждой грузовой отправки, умноженная на дистанцию каждой грузовой отправки, измеряется в тонно-километрах. Данный показатель не учитывает перевозки Привлеченным Парком (если не указано иное).

**Затраты на Порожний Пробег / Empty Run Costs** (финансовый показатель, не предусмотренный МСФО, представляющий затраты, оплачиваемые в адрес компании-владельца инфраструктуры за транспортировку порожних вагонов) рассчитывается на основе управленческой отчетности и включен в статью «Тарифы за инфраструктуру и локомотивы: тарифы за порожний пробег и прочие тарифы» в составе «Себестоимости» в отчетности в соответствии с МСФО. Данный показатель не включает затраты на перемещение подвижного состава в ремонт и из ремонта, в и из аренды, приобретенного подвижного состава в пути к первому месту коммерческого использования и Привлеченный Парк.

**Капитальные Затраты с учетом M&A / Total CAPEX adjusted for M&A** (финансовый показатель, не предусмотренный МСФО) рассчитываются как сумма капитальных затрат (включая капитальные затраты на техническое обслуживание парка) и поступлений и оттока денежных средств от приобретений и продажи компаний. Капитальные Затраты / Total CAPEX (финансовый показатель, не предусмотренный МСФО) рассчитывается на денежном базисе как сумма следующих статей «Приобретение основных средств» (включая капитальные затраты на техобслуживание парка), «Приобретение нематериальных активов» и «Элементы выплаты основного долга в составе лизинговых платежей по договорам прямого лизинга с финансовыми учреждениями».

**Коэффициент Порожного Пробега / Empty Run Ratio** рассчитывается как суммарный порожний пробег в километрах для соответствующего типа подвижного состава, деленный на суммарный грузовой пробег в километрах для данного типа подвижного состава. Порожний пробег относится только к подвижному составу в оперировании (исключая подвижной состав в ремонте, приобретенный подвижной состав в пути к первому месту коммерческого использования, сданный в аренду подвижной состав и Привлеченный Парк).

**Общий Парк / Total Fleet** - парк, находящийся в собственности или в аренде по договорам финансового лизинга или операционной аренды на конец отчетного периода (включает вагоны, локомотивы и не включает Привлеченный Парк).

**Операционные Денежные Затраты / Total Operating Cash Costs** (финансовый показатель, не предусмотренный МСФО) представляет сумму операционных денежных затрат, рассчитанную как «Себестоимость, коммерческие, маркетинговые и административные расходы» за вычетом суммы по следующим «сквозным» статьям «Тарифы за инфраструктуру и локомотивы: грузы отправки» и «Услуги, предоставленные прочими транспортными организациями», а также суммы по следующим неденежным статьям «Амортизация основных средств», «Амортизация нематериальных активов», «Амортизация активов в форме права пользования», «Убыток от выбытия при капитальном ремонте», «Чистая прибыль/(убыток) от обесценения торговой и прочей дебиторской задолженности», «Обесценение (восстановление убытка от обесценения) основных средств» и «Чистая прибыль/(чистый убыток) от продажи основных средств».

**Погрузка / Transportation Volume** – показатель, характеризующий деятельность по перевозке грузов в течение определенного периода, измеряющий суммарный объем перевезенных грузов за определенный период в тоннах. Данный показатель не учитывает объемы, перевозимые Привлеченным Парком (если не указано иное).

# Определения терминов (продолжение)

**Порожний Пробег / Empty Run** означает перемещение вагонов без груза в течение всей отправки или значительной ее части.

**Привлеченный Парк / Engaged Fleet** - подвижной состав сторонних железнодорожных операторов, привлеченный на основании договора субподряда или иным образом для выполнения грузовой отправки от точки погрузки до точки назначения груза, в которой вагон возвращается стороннему оператору.

**Свободный Денежный Поток / Free Cash Flow** (финансовый показатель, не предусмотренный МСФО) рассчитывается как «Денежные средства от операционной деятельности» (после «Изменений в оборотном капитале») за вычетом следующих статей: «Налог уплаченный», «Приобретение основных средств» (включая капитальные затраты на техобслуживание парка), «Приобретение нематериальных активов», «Приобретение дочерних компаний – без учета приобретенных денежных средств», «Элементы выплаты основного долга по договорам лизинга с финансовыми учреждениями», «Элементы выплаты основного долга по прочим лизинговым обязательствам», «Проценты, выплаченные по прочим лизинговым обязательствам», «Проценты, выплаченные по банковским займам и неконвертируемым необеспеченным облигациям», «Проценты, выплаченные по договорам лизинга с финансовыми учреждениями», «Приобретение неконтролирующих долей участия», «Приобретение подвижного состава выбывшей дочерней компании» плюс «Поступление денежных средств от отчуждения дочерней компании – без учета отчужденных денежных средств».

**Сданный в Аренду Парк / Leased-out Fleet** - парк подвижного состава, сданный в аренду третьим лицам по договорам операционной аренды.

**Скорректированная Выручка / Adjusted Revenue** (финансовый показатель, не предусмотренный МСФО) рассчитывается как «Выручка» за вычетом следующих «сквозных» статей: «Тарифы за инфраструктуру и локомотивы: груженные отправки» и «Услуги, предоставленные сторонними транспортными организациями».

**Скорректированная EBITDA / Adjusted EBITDA** (финансовый показатель, не предусмотренный МСФО) рассчитывается как EBITDA без учета следующих статей «Чистая прибыль/(убыток) по курсовым разницам от финансовой деятельности», «Прочие прибыли/(убытки) – нетто», «Чистая прибыль/(убыток) от продажи основных средств», «Обесценение/(восстановление обесценения) основных средств», «Обесценение/(восстановление обесценения) нематериальных активов», «Убыток от выбытия при капитальном ремонте» и «Прибыль от продажи дочерних компаний». EBITDA (финансовый показатель, не предусмотренный МСФО) рассчитывается как «Прибыль за период» до «Расходов по налогу на прибыль», «Финансовых расходов – нетто» (без учета «Чистой прибыли/(убытка) по курсовым разницам от финансовой деятельности»), «Амортизации основных средств», «Амортизации нематериальных активов» и «Амортизации активов в форме права пользования».

**Собственный Парк / Owned Fleet** - парк, находящийся в собственности или в аренде по договорам финансового лизинга на конец отчетного периода (включает вагоны, локомотивы и не включает Привлеченный Парк).

**Чистый Долг / Чистая Денежная Позиция / Net Debt / Net Cash Position** (финансовый показатель, не предусмотренный МСФО) рассчитывается как сумма заемных средств (включая начисленные проценты) минус «Денежные средства и их эквиваленты».

# Контакты

С дополнительной информацией  
можно ознакомиться на корпоративном сайте:  
[www.globaltrans.com](http://www.globaltrans.com)

**Служба по работе с инвесторами**

Телефон: +971 2 877 6840

E-mail: [irteam@globaltrans.com](mailto:irteam@globaltrans.com)

